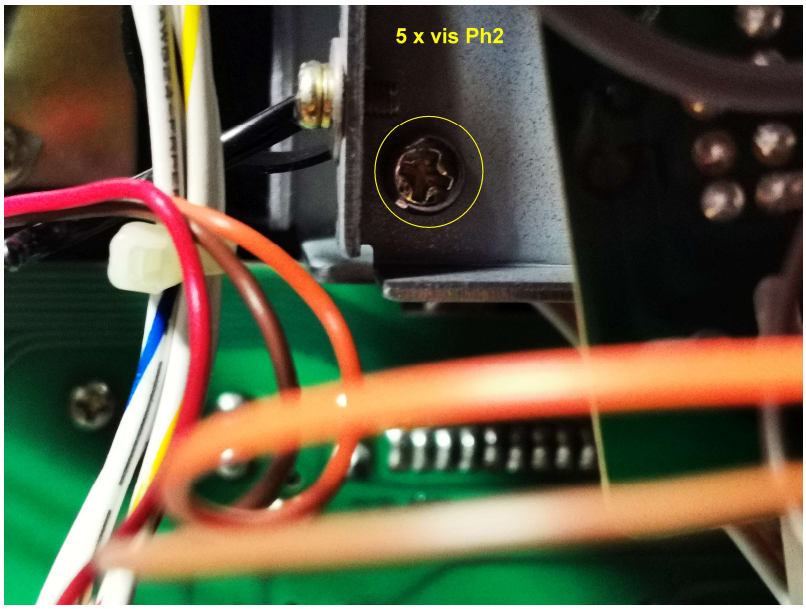
# Remplacement de la courroie cabestans :

Il y a 5 vis à tête Philips n°2 qui maintiennent la plaque supportant le moteur.




Elles sont accessibles de préférence avec un cliquet de faible hauteur. Au préalable libérer les fils tenus pas des serres câbles ouverts. A droite il faut aussi dévisser partiellement les vis de serres câbles. (Conflit avec vis de fixation plaque moteur. Une fois dévissé la courroie s'enlève et/ou se remplace facilement ; elle s'appuie sur la colonnette centrale en bas (avant de refixer le moteur). Remettre en place le moteur en emprisonnant la courroie dans la butée de l'axe moteur

