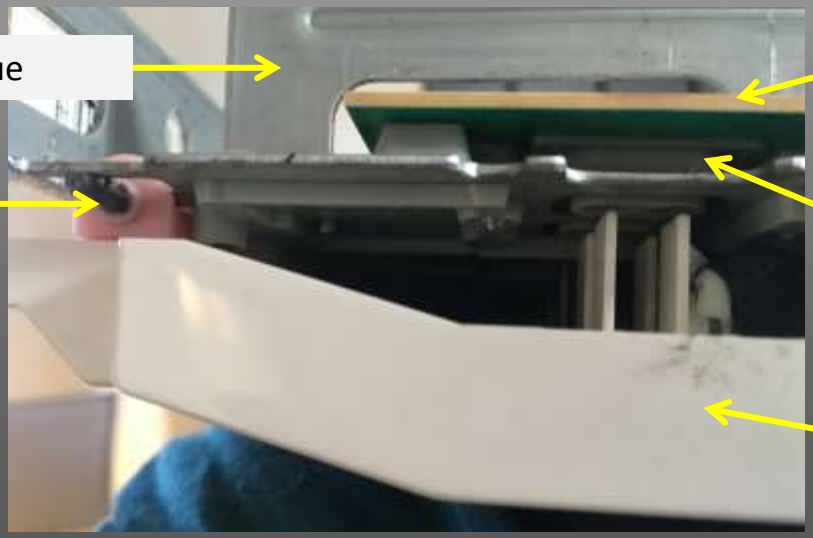
Objectif:
Démonter un Nord Stage 2 88 pour accéder au contacts électroniques du clavier.
Dans un but de nettoyage, vérification ou réparation



Les contacts sont situés sur une plaque électronique SOUS les touches du clavier



Vous aurez besoin de



Un pieds en X



1 ou 2 tournevis cruciforme



1 coussin long

Vous veillerez à:

- Rassembler les vis par localisation (perso, au fur et à mesure du démontage, je dessine les éléments à dévisser sur une feuille blanche et je pose les vis aux endroits correspondants. Au remontage, ça permet de ne rien oublier et d'utiliser les bonne vise aux bons endroits)
- Repérer les connecteurs **AVANT** de les débrancher
- Utiliser un cruciforme **adapté** à chaque dimension de vis
- Au remontage, resserrez « suffisamment mais **pas outrageusement** » les vis

Démonter un Nord Stage 2 -88

Sur chaque flanc du NS, ôtez les 5 vis. Veillez à ne pas perdre les rondelles frein sous chaque vis



À l'arrière, ôtez les 7 vis.



Sur le dessous, ôtez les 3 vis centrales

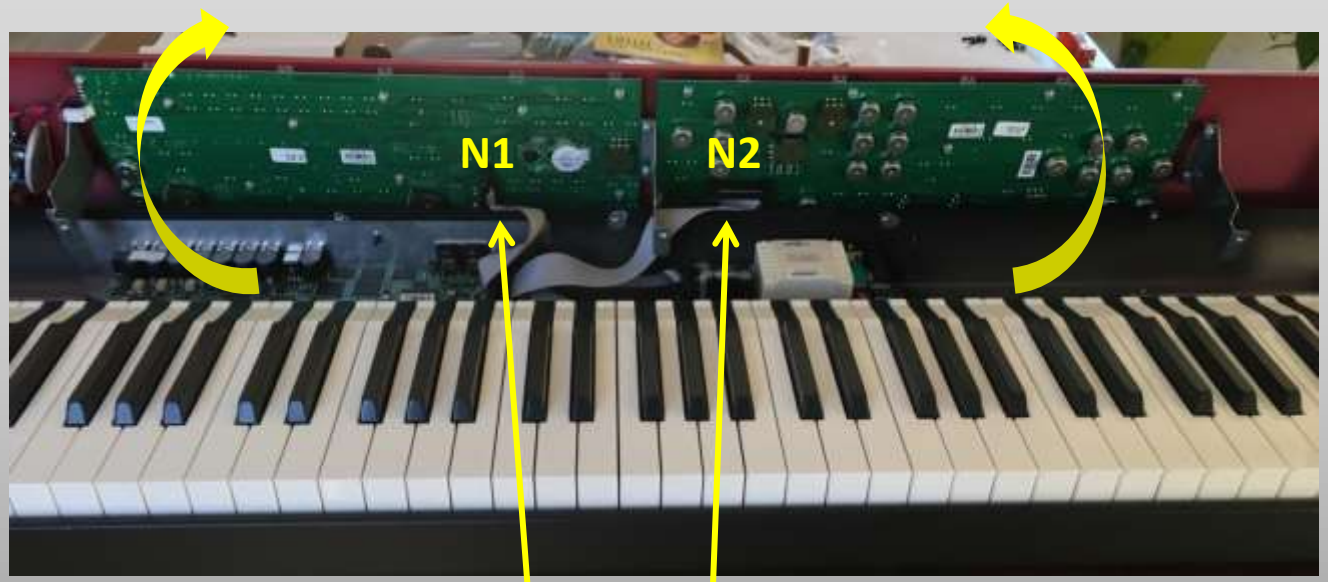
Les autres vis fixent le clavier uniquement



Le panneau de commande est alors désolidarisé



Remettez le NS sur ses pieds et basculez légèrement le panneau de contrôle vers l'arrière

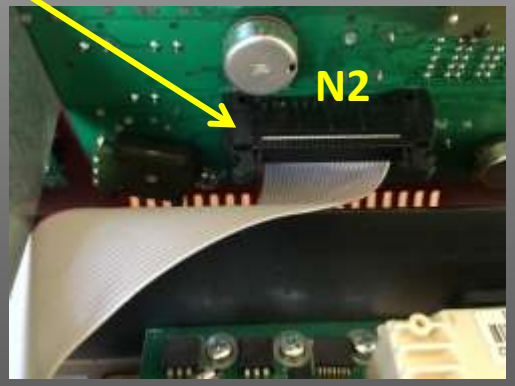


Les 2 flancs en bois sont solidaires du panneau avant. Ils peuvent vous aider à basculer ce panneau

Ne basculez pas trop le panneau, 2 nappes sont connectées

Déconnectez les 2 nappes N1 et N2 du panneau

Pour reconnecter:
N1: le fil rouge en haut
N2: le fil rouge à gauche

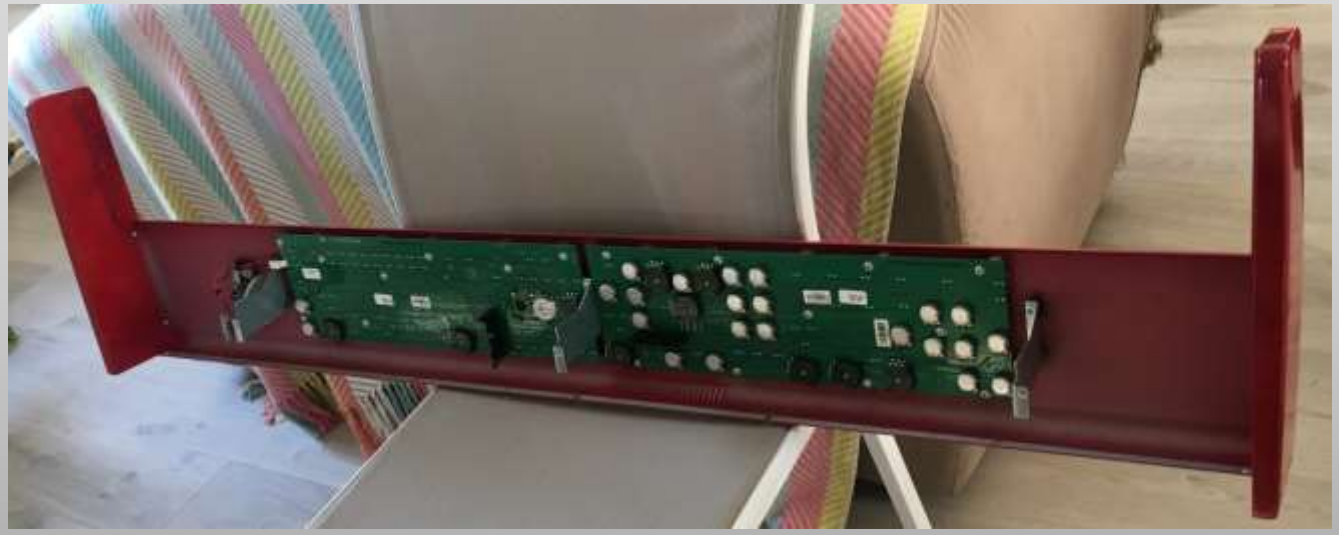


Avant d'aller plus loin:
2 nappes très fragiles sont maintenues par le flanc gauche.

Mémorisez dès maintenant qu'il faudra veiller à ne pas les détériorer lors de la désolidarisation Clavier / Caisson



Stockez l'ensemble panneau + flancs en lieu sûr



Sur la table, il nous reste donc le clavier, encore connecté à des cartes électroniques

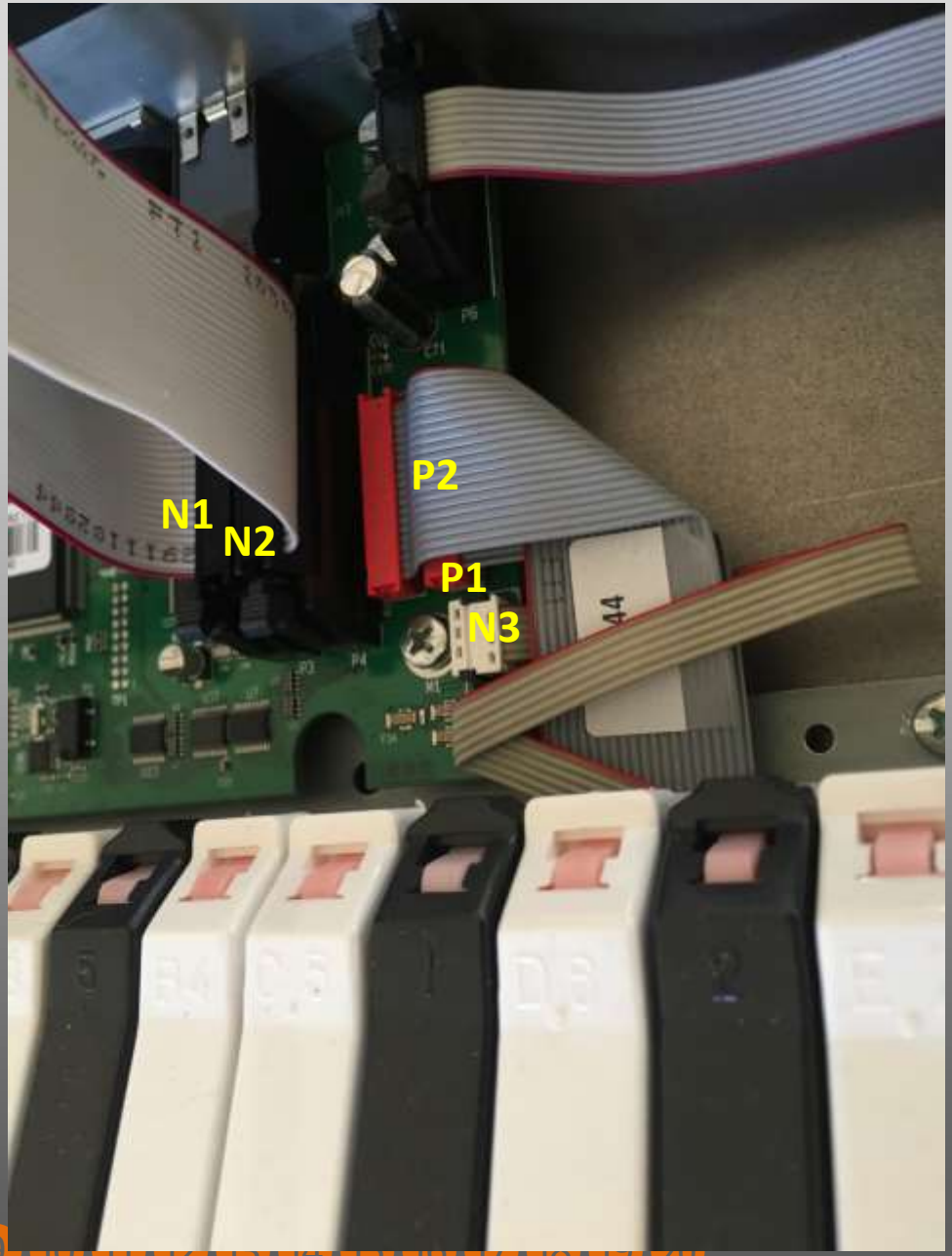


Le clavier est relié à la carte par 3 nappes:

N3 au dessus (connecteur gauche)
N4 en dessous (connecteur droite)
N5 petite nappe 4 broches

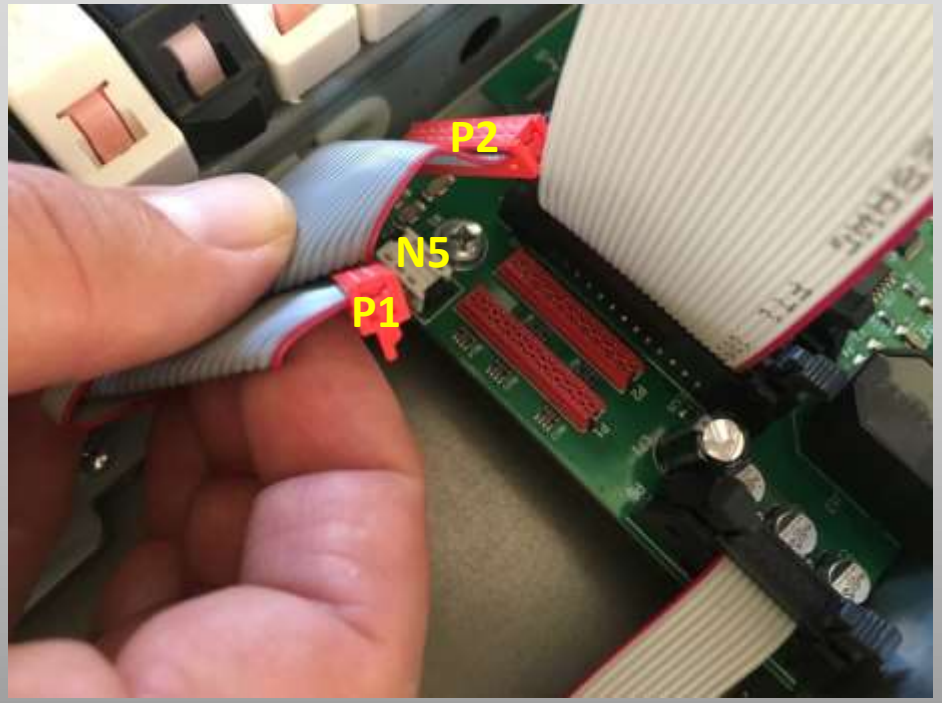
Inutile de déconnecter N1 et N2 qui reliaient au panneau

Déconnectez les 3 nappes N3, P1, P2 en prenant soin de mémoriser entre P1 et P2, laquelle est au dessus



Le clavier est relié à la carte par 3 nappes:

N3 au dessus (connecteur gauche)
N4 en dessous (connecteur droite)
N5 petite nappe 4 broches



Inutile de déconnecter N1 et N2 qui reliaient au panneau

Déconnectez les 3 nappes en prenant soin de mémoriser entre N3 et N4, laquelle est au dessus

Le clavier est fixé dans le caisson par une série de vis à l'intérieur …

… et par le dessous





Nous allons maintenant désolidariser le clavier du caisson inférieur

Retournez la caisse et son clavier sur un support souple afin de ne pas endommager les touches du clavier

Pour ma part j'ai trouvé un coussin long que ma compagne (me connaissant bien) m'a offert



Le slogan est facultatif



Si vous préférez, vous pouvez travailler caisson posé sur un pieds en X pour laisser accessibles les vis par le dessous



Otez les 8 vis du dessous maintenant le clavier au caisson

Une fois complètement désolidarisé, stockez le caisson en lieu sûr



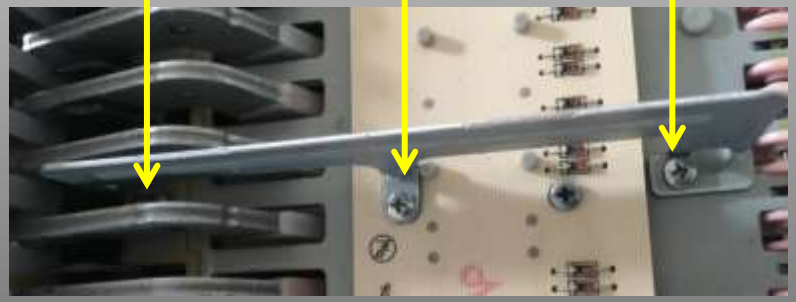


Plaque électronique supportant les contacts

Renforts de maintien de la plaque

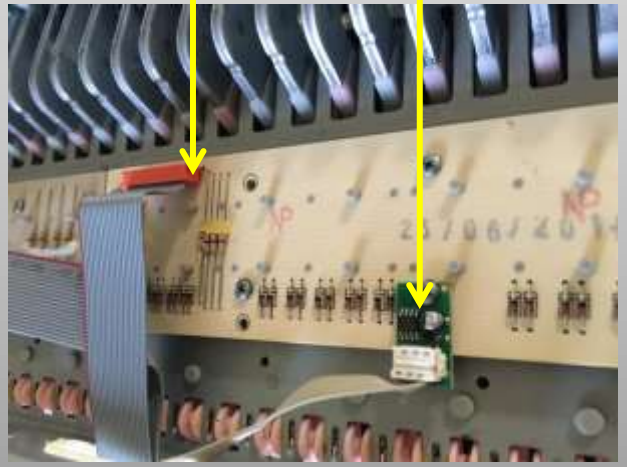


Il y a 3 vis à enlever par renfort





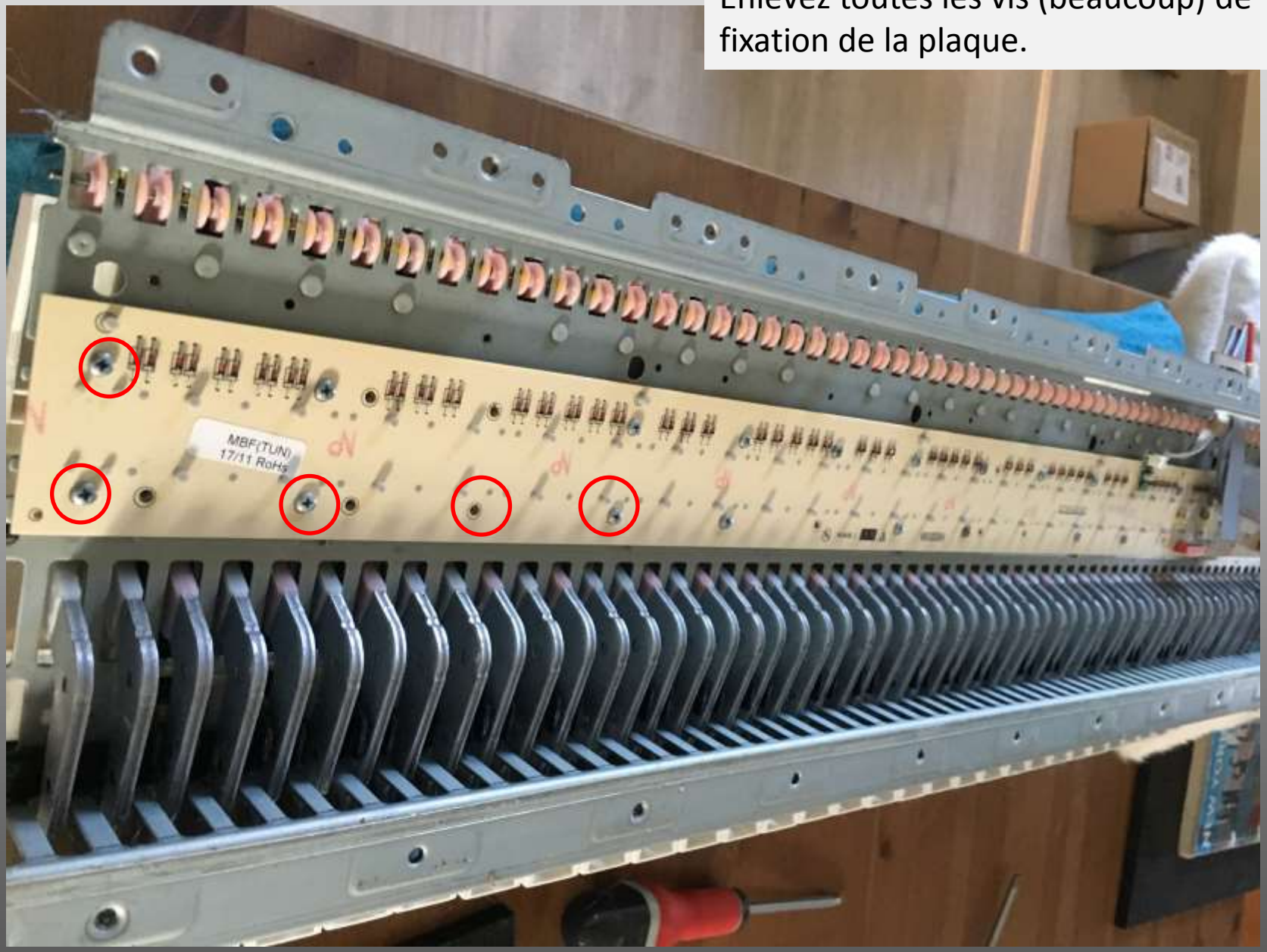
Pour enlever la plaque, il faudra déconnecter les 2 nappes de connexion







Enlevez toutes les vis (beaucoup) de fixation de la plaque.



Voilà les contacts à nettoyer si besoin

