Doepfer A-185-2



Le module A-185-2 est un additionneur/tampon de tension de contrôle de précision. La précision signifie que l'amplification des entrées sans atténuateurs est exactement de 1,00 et convient pour ajouter des tensions de commande pour le contrôle de la hauteur des VCO (par exemple à partir du clavier + séquenceur 1 + séquenceur 2). Des résistances sommatrices adaptées à 0,1% permettent d'obtenir une précision de 0,1% pour les tensions ajoutées.

Le module est équipé de quatre entrées CV : une avec atténuateur et trois sans atténuateur. Chaque entrée est normalisée à +1 V (c'est-à-dire que si aucune fiche n'est insérée, l'entrée contribue 1 V à la somme apparaissant à la sortie). L'entrée avec atténuateur peut être utilisée pour des modulations communes (par exemple à partir d'un LFO, ADSR, Theremin, Pitch-Bender) pour tous les VCO connectés à la sortie. Les entrées sans atténuateurs sont prévues pour ajouter des tensions de contrôle sortant des claviers, des séquenceurs, des interfaces Midi-to-CV, des contrôleurs à ruban ou d'autres sources CV qui suivent la norme 1V/oct. Par exemple le CV d'un clavier peut être utilisé pour

transposer le CV provenant d'un séquenceur, ou le CV d'un séquenceur lent peut être utilisé pour transposer le CV d'un séquenceur rapide.

Chaque entrée est équipée d'un interrupteur à trois positions qui détermine si la tension correspondante est ajoutée (position droite), soustraite (position gauche) ou si l'entrée n'a aucun effet (position centrale). Si aucune fiche n'est insérée, le commutateur correspondant fonctionne comme un commutateur d'octave car les 1 V par défaut sont ajoutés ou soustraits à la tension de sortie en fonction de la position du commutateur.

Le module est équipé de 4 sorties : trois sorties non inverseuses et une sortie inverseuse. Un cavalier interne peut être utilisé pour connecter la sortie non inversée ou inversée à la ligne CV du bus A-100. De cette façon, le module peut être utilisé pour contrôler plusieurs VCO connectés à la même carte bus que l'A-185-2 (même fonctionnalité que l'A-185-1).

Remarque pour les utilisateurs A-185-2 : Il y a un connecteur à trois broches (étiqueté JP5) près du connecteur du câble bus. Si aucun cavalier n'est installé, il n'y a pas de connexion entre les sorties de l'A-185-2 et la ligne CV du bus A-100. En position basse, la sortie CV normale de l'A-185-2 est connectée à la ligne CV du bus A-100. En position haute, la sortie CV inversée de l'A-185-2 est connectée à la ligne CV du bus A-100